



# REFLEXIONES

## NEXT GENERATION EU... sobre los Fondos Europeos para la Recuperación

A raíz del encuentro Coyuntura Económica celebrado el pasado 21 de enero en el que tratamos el tema de gran actualidad de los Fondos Europeos para la Recuperación, agradecemos a **Guillermo Fernández Puigdomènech**, de **Arosa I+D** y miembro del Observatorio Industria 4.0 la preparación de esta nota informativa.

- A partir del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (**PRTR**) elaborado por el gobierno español, los diferentes ministerios (MINCOTUR Industria, MITECO Transición Ecológica, MINECO Economía,...), las administraciones autonómicas y otros organismos nacionales (como CDTI, IDAE,...) están trabajando en la estructuración de convocatorias y en la elaboración de los PERTEs (Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica) a partir de la información recopilada del mundo empresarial en las consultas denominadas Manifestaciones de Interés (**MDI**).
- En la MDI de **MINCOTUR** que acaba de finalizar el 20E, ha recibido más de 750 propuestas de colaboración público-privada para captar fondos por valor total de 30.000 Mill.€. Como por ejemplo la del sector naval/astilleros de más de 3.000 Mill.€ liderada por Navantia, Pymar y Siemens juntos a centros tecnológicos, universidades y otros socios. O la propuesta del sector hotelero, con inversiones de 5.800 Mill.€. Otras cadenas de valor movilizadas incluyen sectores como el agroalimentario, la automoción, la economía circular, la industria electro-intensiva, el papel, la fabricación de equipos electrónicos, la aeronáutica, la industria espacial y el retail.
- Destacar que la participación en las MDI no genera ningún derecho al acceso a la potencial financiación... y por contra, no haberse "manifestado" previamente, no limita a la participación de las próximas convocatorias que se lancen.
- El objetivo de los PERTEs, como proyectos de colaboración público-privada, con cooperación de empresas que dinamicen diferentes cadenas de valor y arrastrando a PyMEs, deben producir impacto en su transformación sectorial, contribuir al crecimiento, el empleo y la competitividad de la economía española. Sus 4 pilares serán la digitalización, la sostenibilidad y ser igualitarios e integradores del territorio. (Ver página de **GARRIGUES**, uno de nuestros ponentes del último Encuentro)
- Se espera que España envíe a Europa el detalle de los PERTEs antes de abril 2021.
- La UE ha incrementado recientemente el tramo de **subvenciones** directas para España a 80.000 Mill.€, un 15% más de la primera estimación, superando a Italia como primer país más asistido.
- A pesar del reconocimiento general de la "urgencia" de ejecutar un plan industrial a medio plazo, todavía habrá que tener paciencia hasta que se conozcan los detalles exactos de las nuevas convocatorias a las que presentar los proyectos, al menos hasta mediados del año.
- Las ventanillas tradicionales de financiación y ayudas de proyectos de inversión e innovación continúan abiertas, como la del **CDTI**, con dotaciones presupuestarias muy superiores a años anteriores.
- CDTI publicará de forma "inminente" una convocatoria específica como respuesta al Plan Tecnológico AERONÁUTICO para proyectos en consorcio de I+D de impacto, en el que la participación de AIRBUS tendrá un peso importante.
- A continuación, y en este 1er trimestre CDTI también lanzará una convocatoria sectorial: Plan Tecnológico sostenible de AUTOMOCIÓN para proyectos consorciados de I+D y también de "innovación".
- Tanto en las convocatorias COMPETITIVAS de aeronáutica como en automoción, se concederán % de ayuda máxima legal en forma de subvención.