



REFLEXIONES

Descarbonizar la industria con combustibles alternativos al gas natural

En el último encuentro del Observatorio de la Industria 4.0, celebrado el pasado 17 de abril, nuestros ponentes nos han hecho una fiel radiografía de la situación actual que presenta el mercado de combustibles alternativos al gas natural, un producto que, debido a la situación de alta volatilidad que estamos viviendo en los últimos años, ha subido y bajado su precio como en una montaña rusa. De cara al futuro, hasta bien entrada la próxima década, el gas natural seguirá siendo una fuente de energía importante para generar electricidad, conviviendo con la solar y la eólica, que necesitan solucionar el problema del almacenamiento y con el biometano, cuyas instalaciones todavía son insuficientes. De ahí que el hidrógeno verde se haya convertido en el combustible alternativo “clave” para potenciar la red de distribución y reducir las emisiones de CO2 de la industria.

Puedes acceder al video del encuentro en este [enlace](#).

ESPACIO GLOBAL PARTNERS — GRUPO IPS

El futuro del gas natural en la industria

Como consecuencia de la creciente crisis ambiental, el desarrollo sostenible ha ganado en relevancia a nivel mundial. La base del desarrollo sostenible es el desarrollo tecnológico, económico y social sin comprometer la salud del planeta.

Como tal, la industria es uno de los principales sectores económicos que requiere mayor inversión en desarrollo sostenible dada su fuerte dependencia de los combustibles fósiles, particularmente del gas natural (55% del consumo total de energía en la industria española, según un estudio realizado por Sedigas en colaboración con PwC). Para minimizarla, existen alternativas energéticas:

- **Hidrógeno:** la principal, por su elevada capacidad calorífica y disponibilidad en el medio ambiente. Aun así, su uso a gran escala no es viable todavía, pues requiere la modificación de la infraestructura existente para que sea posible su distribución. Actualmente, sólo sería posible incorporar un 20% en la red de gas existente, pero, según IEA, a principios de la década de los 2030, unos 30.000 km de gasoductos de hidrógeno podrían estar disponibles en Europa.
- **Biometano:** esta opción es compatible con la red actual, siendo una opción más que viable. Sin embargo, su producción aún no ha crecido lo suficiente en España como para que pueda ser una fuente significativa de energía.
- **E-metano:** combinación de hidrógeno producido sosteniblemente con CO2 de origen antropogénico, consiguiendo un producto prácticamente idéntico al gas natural, que no necesita adaptación de infraestructura. Esta tecnología aún está en fase temprana y no representa una solución para compañías que quieran descarbonizarse completamente en la actualidad.
- **Electrificación:** sustitución de equipos que utilizan gas natural por otros que realicen la misma función utilizando electricidad. Se traduce en elevados costes de implantación y operativos, con limitada viabilidad en usos específicos.

Desde Group IPS vemos un creciente número de empresas industriales que optan por la electrificación de sus fábricas. Los sectores de alimentación, farmacéutico y acero son aquellos que están evolucionando hacia una electrificación. Pese a requerir una inversión inicial elevada, esperamos que, a largo plazo, ganarán en competitividad a medida que los ETS vayan desapareciendo.

PRÓXIMO ENCUENTRO

En el próximo encuentro se dará a conocer los ganadores del **IX Premio Impulso de la Industria Conectada** en las categorías **Liderazgo** e **Impacto**. El evento tendrá lugar el 22 de mayo en la sede de **Steelcase**.

NOTICIAS

Como parte de sus esfuerzos de I+D para crear el gemelo digital del océano, Fujitsu, ha desarrollado una tecnología que aprovecha datos de IA y drones submarinos para adquirir datos 3D de alta resolución de organismos naturales, como arrecifes de coral; estructuras artificiales o infraestructuras de turbinas eólicas en el mar. Gracias a ella, los investigadores podrán estudiar reproducciones altamente precisas de ecosistemas submarinos para predecir cambios en el medioambiente, así como simular los posibles efectos de las medidas de conservación.

El 14 de mayo a las 10h, nuestro socio Grupo IPS organiza junto a EQA el webinar titulado “Mecanismo de ajuste de carbono en frontera (CBAM). Oportunidades y desafíos de un mercado global sostenible”. Reserva tu plaza [aquí](#)

Como miembro fundador de Afidi (Asociación Española para el Fomento de la Financiación de la I+D+i), Aro-sa I+D Grupo ClarkeModet, ha participado en la presentación del informe “Nuevas políticas de innovación en España 2024-2027”. El documento, en el que se persigue aportar propuestas concretas para mejorar la innovación en nuestro país, se articula alrededor de 26 propuestas divididas en cinco bloques: regulación, gobernanza, cooperación, fiscalidad e instrumentos. Puedes leer el estudio [este enlace](#).

Coincidiendo con la Semana Europea de la Logística, el CEL ha celebrado su III Foro de Transporte en el municipio madrileño de Coslada, reuniendo a cerca de 150 profesionales y expertos bajo el lema “Retos tecnológicos e incorporación al sector de la logística y el transporte de nuevos perfiles”. Este encuentro ha puesto de manifiesto la importancia de la colaboración entre todos los actores del sector para consolidar España como hub logístico internacional.

El próximo 29 de mayo, el Club Excelencia en Gestión celebra su XXXI Foro Anual. En este nuevo encuentro, la asociación empresarial sin ánimo de lucro pondrá el foco en el liderazgo desde diversas perspectivas, ofreciendo una visión integral en el contexto de la gestión 5.0, analizándolo como uno de los elementos claves para construir el futuro de nuestras organizaciones y de los profesionales que las forman. [Aquí](#) , más información e inscripciones.

AYUDAS

El **CDTI Innovación** es la “ventanilla siempre abierta” para la financiación de proyectos de I+D de empresas (PID) mediante préstamos reembolsables parcialmente. Además, CDTI lanza periódicamente convocatorias específicas para diferentes temáticas/sectores, en concurrencia competitiva, tanto individuales como consorciados. A partir de ahora, mantendrá en su web el [calendario](#) de las nuevas convocatorias previstas. Destacamos las próximas más interesantes: “[Programa Neotec](#)”, para *startups* de base tecnológica, abierta hasta el 10 de mayo (detallada en [boletín nº63](#)) y “[Misiones Ciencia e Innovación](#)”, que abre plazo en junio de 2024.

El PERTE de Economía Circular (del que ya informábamos en el [boletín nº63](#)) ha abierto la convocatoria para el sector textil, mientras que la apertura para el sector del plástico está prevista para junio de 2024.

Para más inofrmación contactar con guillermo@fernandez-puigdomenech.com